

いつも身近な存在でありたいと思っています

会宝通信 ~KAIHO Communication~

第126号

発行日 2012年5月1日発行

4月28日 ナイジェリアIREC研修

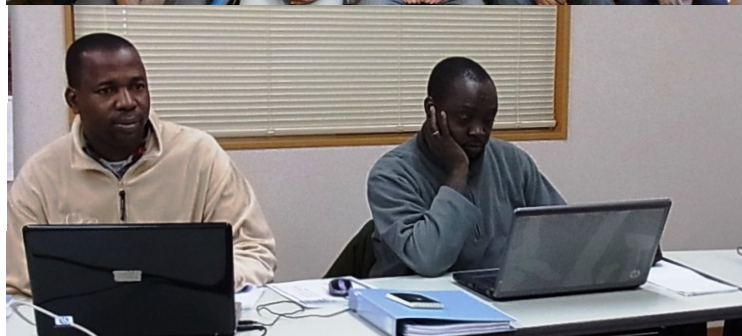
こんにちは、近藤です。JICA・BOP ビジネスFS 調査の一環として、3名の研修生を迎え3月26日から行ったIRECでのナイジェリア研修は、5週間のメニューを予定通り終了しました（うち1名はさらに2ヶ月間の現場研修予定）。

2010年2月に行った中南米4カ国14名に行ったものとは違い、今回は自動車リサイクル工場をナイジェリアに作るための先鋒となる3名への研修です。研修生はパイロットプラントを稼働させるための当合弁会社の2名と、ナイジェリア政府関連の職員で自動車政策担当の1名。

実際に受け入れてみて気付いたのですが、彼らは

極めて優秀で、日本の自動車リサイクルに関する状況を把握するだけでなく、私が常々唱えている、日本人の心、ふるまい、思いやりなども理解し、日々の研修の中で学んできたように思われます。彼らの報告書を見ても十分に理解していることが感じられます。

彼らはナイジェリアに戻り、自動車リサイクル工場設立のためのリーダー的な役割を果たすこととなります。現地においてはこれからがスタートです。循環型社会の実現に向けたプロジェクトが始まりました。



～広報コーナー～ キラリと光る存在に

今月は、生産部の 山本 拓也さんからコメントをいただきました！！



・今月の出番・

生産部
山本 拓也さん

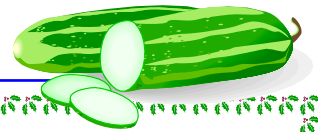
生産部コンテナ管理課の山本です。今年で入社して5年目になります。

主に本社側倉庫でのエンジンやパーツの管理、コンテナへの積み込みの業務をしています。生産されたエンジンにバーコードやJRSのタグ付けをおこない本社倉庫への収納や、コンテナ用エンジンやパーツ出しです。特にコンテナに関しては、積み込みの順番や置き方には細心の注意をはらい、オーダー通りの数+α、コンテナ船の揺れを考えた積み方など、お客様の手元につくまでの事を考えておこなっております。


良い品質は当たり前ですが、コンテナを開いた時に、感動を与えられる様な美しい積み方を目指していきます。私のモットー？は、引いてダメなら押してみろ、前がダメなら後ろ、縦がダメなら横に、上がダメなら下にしてみろ(笑)です。ちなみに、車好きと思われがちですが、全く好きではありません。男カワサキバイク好きです(笑)

来月10年振りにそのバイクが復活します。これで、Myバイクでツーリングがいきます！！




農業の取組み ～農業事業部より～



《新ハウス建造開始&路地雨よけハウスの建造も始めました》



4月13日、ついに新ハウスの建造が開始されました。建造を開始する前段階として、地元業者に依頼して整地してもらいました。以前のままでは、地盤の傾斜やでこぼこがありすぎて、建造できたとしても内部に影響がでるからです。10日が過ぎて、3棟のハウスの外観はほぼ完成しつつあります。実物を見るとその存在感に圧倒されます。使用しているパイプが既存のハウスで使用しているものよりも太いものを使用しているせいかもしれません。



既存のハウスの後方に露地トマト栽培用の雨よけハウスを建造することになりました。幅20メートル、奥行き23メートルとそこまで規模は大きくありませんが、ここで大玉トマト、加工用トマト、ピーマン、スイカ、大根を栽培する予定です。こちらは自分たちで建てているので、まだ外観すらできておらず、完成にはまだ時間がかかりそうです。しかし、すでに苗庫で植える分の苗がすくと成長してきているので、急ピッチで作業を行っています。現在のトマトの様子はというと、実も予定していた大きさくらいにまで大きくなり、そろそろ赤く色づいてくる頃合いかと思われれます。来月初頭には収穫ができると思うので、ハウス完成と同じく期待しています。



改善提案の事例

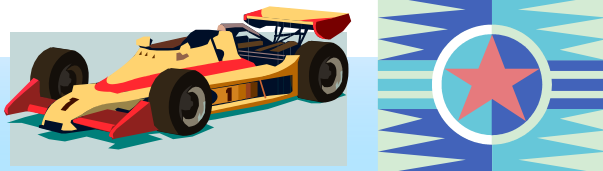
～エンブレムもリサイクル☆～

こんにちは生産部の瀬戸です。普段は工場内で主に輸
出向けなどの車輛を生産しています。

今回、改善提案というかアイディア的なものですが、車
のエンブレムについて再利用を考えてみたのでご紹介
します。

皆さんも車を見た時、いろいろなエンブレムを目にす
る事があると思いますが、車によってメーカー名や車名
だったりグレード名、排気量などいろいろな単語が並ん
でいます。それを一旦外し好みの文字に並び変えて表札
などに再利用しています。元々は趣味で個人的に作って
いたのですが、当社でも何か出来ないかと思い、今回改
善提案にしてみました。

本来、自動車メーカーが作った物なので品物も良くい
ろいろと面白い物が出来て自分も楽しんで作業をして
います。



当社は使用済み車輛から資源を生み出す仕事ですが、
「もったいない」と言う今では世界共通になってきた言
葉があります。

今回は細かい事例ですが、これからも何でもすぐ捨て
るのではなく、「もったいない」と言う考えで仕事をして
いきたいと思います。



今月のパチリ☆

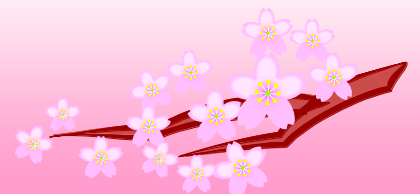


こんにちは、総務部の松本です。

フレッシューズが眩しい時季です。当社も4月に
2名の新入社員を迎えました。若くて初々しい彼ら
を見ていると、自分が社会に出たばかりの頃を思い
出し、謙虚な気持ちにならなければいけないと少々
反省しています。

さて、当社では「宣言！あいさつ日本一！きれい
な工場世界一！」をスローガンに、毎朝全役員・社
員であいさつ訓練をしています。新入社員も心のこ
もったあいさつが出来るよう、入社したその日から
訓練をします。最初はなかなか上手く行かなかった
写真の彼も、上司の指導で立派なあいさつが出来る
ようになりました。

会宝産業一同、これからも日本一のあいさつで皆様をお迎えいたします。



相場はどうなの? ～生産部より～

こんにちは。会宝産業の山口です。繁忙期からひと段落の同業者様も多いのではないのでしょうか。相場も桜のような満開を期待したのですが、なかなか思うようには行きません。銅相場に関して大きな動きは昨年来変わっていませんが、今までと違うところは左右される要因が少なくなってきた事でしょうか。最近の動向を見ると、株価に対して相場が反応しているようにも見えます。アップルの純利益94%増のニュースを受けて建値が動いた事が一つあげられます。しかし、相場をけん引する要素が少ないという事は、それが無くなった時に大きく崩れると言う事も考えられます。

鉄に関しては4月は下げの月となりました。大手製鐵会社の3期連続経常赤字のニュースや、発生増に伴い、5月分の仕入が前倒し出来た事が要因だそうです。私たちの仕事は現物を扱いますが、それが強みでもあり時には弱みにもなったりします。現物から得られる情報を如何にして駆使して次に繋げられるかを日々考えていきたいものです。

4月度実績

入庫台数 1,356 台
処理台数 1,330 台

ありがとうございます

こちらをクリックして下さい!



「元気ライスプロジェクト」(写真1枚で参加できるボランティア活動)「写真を送る」という行動を、起こしていただいた皆様に感謝です。今後も出来ることから、進めていきますのでよろしくお願い致します。

●進捗報告

2012年4月30日現在 2,889 SMILE(726日経過)



今月のおまけ

～ 人の成長なくして企業の成長なし ～

弊社では、GW明けに社内勉強会を行います。今年で4年目になり、講座は社員アンケートをもとに決めます。開催の元々のきっかけはある社員の「英語教室(有料)に通っているけど、残業になって行けなかったですよ～」という一言でした。それなら英語を話せる社員に無料で教えてもらえる仕組みを!というのが4年前でした。

今年も多くの社員が受講希望をしています。(5月上旬に最終アンケートで人数が決まります)年々社内の勉強欲が増しているように感じています。そして今年は、6つの外部講師講座が実現し、有料分は全て希望社員の自己負担です。学びたい人が学びたいことについて自ら学ぶ。「好きこそ物の上手なれ」ですね。

講師の皆様とのご縁に感謝し、今後も自己研鑽に努めていきます。

●社内勉強会の開催一覧

2009年	2010年	2011年	2012年
円高対策	Twitter	特別講演	特別課外授業
KRA	ヨガ	エクササイズ	エクササイズ
エクセル	成功事例	仕事の基本	計数
英語	KRA	業務紹介	ペン/習字
貿易実務	思考ツール	KRA	外国を知る
計数	英語	エクセル	カメラ
	賃金の仕組み	英語	KRA
		スペイン語	パワーポイント
		中国語	英語

黄色は外部講師講座

会宝産業株式会社

〒920-0209
金沢市東蚊爪町1-25
車輛課(車輛引取り・査定)
TEL 076-237-5133
FAX 076-237-1950
Email: info@kaiho.co.jp

〒920-0209
金沢市東蚊爪町1-23-3
部品課(部品注文/担当:大森・鹿野)
TEL 076-237-5138
FAX 076-237-6090
Email: kokunai@kaiho.co.jp

ホームページもご覧ください。
<http://www.kaiho.co.jp/jp/>